

Expunere de motive

Legislația în vigoare privind regimul drumurilor – Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată –, cu toate amendamentele care i-au fost aduse încă ridică numeroase dificultăți în punerea lor în practică. Aspecte precum delimitarea răspunderilor între autorități pentru efectuarea de lucrări, finanțarea lucrărilor de reparații curente și asigurarea siguranței circulației sau prevederi legate de organizarea de manifestări de interes local nu sunt clarificate sau just legiferate. Din dorința remedierii acestor probleme, inițiativa legislativă propune următoarele modificări ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor:

La articolul 38 la alineatul (1) se prevede obligația autorităților locale din mediul rural de a întreține șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea; această obligație creează foarte multe probleme autorităților locale atât din lipsa fondurilor cât și a echipamentelor / utilajelor și a personalului calificat pentru efectuarea de astfel de lucrări. Lucrările la podețele situate sub partea carosabilă implică proceduri complicate – restricționarea traficului la o bandă de circulație înseamnă solicitarea avizelor de la administratorul drumului și de la poliția rutieră, în caz contrar blocarea circulației fiind ilegală -, dar și riscuri majore: autoritățile locale nedispunând de echipamentele și de forța de muncă potrivite, riscul de degradare sau chiar distrugere a structurii de rezistență a podețelor este foarte mare, cu efecte grave asupra siguranței circulației.

Obligația întreținerii elementelor drumului din afara localităților rurale revine administratorului, așadar acesta are în dotare utilajele și personalul calificat pentru acest tip de lucrări. Mai mult decât atât, administratorului îi revin prin lege responsabilități în domeniul de siguranței circulației și dispune de fonduri pentru întreținere și reparații – în cazul administratorului drumurilor naționale chiar din taxele și tarifele speciale suportate de utilizatori.

În plus, astfel de podețe fiind parte din lucrările de artă aferente drumului, cu excepția celor aflate pe teritoriile municipiilor, lucrările de mentenanță și reparații cad în întregime în sfera atribuțiilor administratorului drumului.

Prin modificarea propusă, se clarifică faptul că doar întreținerea ”podețelor de la intrările în curți” cade în sarcina autorităților locale, în timp ce responsabilitatea întreținerii podețelor din interiorul localităților rurale se transferă administratorului drumului.

La articolul 43 – prevederile în vigoare permit organizarea de manifestări sportive sau culturale pe drumurile publice al căror administrator nu este consiliul local organizator al respectivului eveniment numai în schimbul plății tarifului pentru ocuparea temporară a drumului, chiar și atunci când tranzitarea localității se poate asigura pe o rută alternativă. Propunerea de modificare vizează scutirea de la plata tarifului datorat administratorului drumului ocupat temporar în ipoteza în care autoritățile locale organizatoare asigură o rută ocolitoare, își asumă riscurile decurgând din utilizarea acesteia și, după derularea manifestărilor, readuc drumul public la starea inițială. De asemenea, în cazul în care nu este posibilă stabilirea unei rute ocolitoare, ținând cont de natura de interes public a evenimentelor sportive sau culturale pe care consiliile locale le organizează, propunerea constă în reducerea cu 50% a tarifului prevăzut pentru ocuparea temporară a drumului.

În sprijinul fluidizării circulației, a evitării ca traficul rutier care nu are ca țintă localitățile respective să aglomereze inutil străzile din interiorul localităților, se propune modificarea **articolului 37** astfel încât administratorul să aibă obligația de a construi variante ocolitoare în baza unor studii de trafic actualizate periodic. Formularea actualmente în vigoare este mult prea vagă, lăsând la latitudinea autorităților decizia de a realiza sau nu studii de trafic, le lasă marjă în privința amplasării variantelor ocolitoare, astfel că cele

mai multe orașe și municipii din România nu dispun de astfel de drumuri. Obiectivul care ar trebui să fie atins este ca toate municipiile să dispună de variante ocolitoare până în anul 2027.

La articolul 45 textul în vigoare prevede obligația plății contravalorii reparațiilor elementelor de siguranță care fac parte integrantă din drum deteriorate în caz de accident rutier, dar nu există obligația corelativă a administratorului drumului public de a le înlocui sau repara. Completarea propusă vizează obligația administratorului drumului de a înlocui sau repara aceste elemente în termen de 15 zile de la achitarea de către societățile de asigurare sau de contravenient, după caz, a facturii reflectând daunele produse.

De ani de zile elemente de siguranță, semne de circulație, borne kilometrice ș.a.m.d., distruse sau deteriorate în urma unor accidente așteaptă să fie înlocuite, reparate, îndreptate cu lunile sau chiar cu anii, deși contravaloarea lucrărilor necesare a fost încasată de administratorul drumului. Pe autostrada A1 pe o porțiune de cca 25 de metri parapeții direcționali pe sensul de mers Pitești – București au fost distruși ca urmare a unui accident rutier petrecut în luna septembrie 2018, dar nici după mai bine de 8 luni nu fuseseră înlocuiți, deși lipsa lor prezintă risc iminent de accidente. Pe tronsonul Valea Oltului al DN 7, în topul accidentelor rutiere grave în România, s-au produs mai multe accidente soldate cu victime și în urma cărora mașinile au plonjat în râul Olt, dar cu toate acestea mai sunt și în prezent locuri în care parapeții lipsesc. Din păcate nu sunt singurele exemple, pe toate drumurile naționale și autostrăzile țării se observă deficiențe similare ce pun în pericol integritatea participanților la trafic.

Importanța instituirii obligației administratorului drumului de a reface elementele drumului este așadar crucială, pe de o parte se îndreaptă o neregulă – aceea de a-i fi permis administratorului să cheltuiască sumele de bani în alte scopuri decât cele pentru care au fost încasate –, iar pe de altă parte se asigură reluarea traficului rutier în condiții de siguranță.

În vederea asigurării punerii în aplicare a măsurilor de obligare a administratorului drumului să efectueze reparațiile a căror contravaloare a fost achitată, articolul 61 a fost modificat în mod corespunzător.

Inițiatori,

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	Semnătură
1.	Benedek Zacharie	UDMR	
2.	ERDEI-D. ISTVAN	UDMR	
3.	MAGYAR LORANT-BALINT	UDMR	
4.	VASS LEVENTE	UDMR	
5.	Budó Sándor.	UDMR.	
6.	Kalodi ATTILA	UDMR	
7.	STANCO OVIDIU	UDMR	

8.	MARTON ARPA'D	UDMR	
9.	ARJOK NORBERT	UDMR	
10.	BIRD' ZSOLT ISTVAN	UDMR	
11.	TUROS LORAND	UDMR	
12.	CSEP EVA ANDREA	UDMR	
13.	CSOMA BOTOND	UDMR	
14.	CSASTAR KAROLY-ZSOLT	UDMR	
15.	NOVAK CSABA POLTAN	UDMR	
16.	TANCZOS BARNA	UDMR	
17.	CSEKE ATTILA	UDMR	
18.	FARAGO PETER	UDMR	
19.	Ambrosz Zsabella Hynes	UDMR	
20.	Szebestyén Csaba-István	UDMR	
21.	ANTAL István János	UDMR	
22.	BENKŐ ERIKA	UDMR	
23.	KULCSYR-TERÉNY ZSÓFIA	UDMR	
24.	KELEMEN HUNOR	UDMR	
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			